

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXXVIII. — Wydana i rozesłana dnia 1 sierpnia 1874.

## 110.

### Rozporządzenie ministra handlu z dnia 18 lipca 1874,

którem ogłasza się przepisy dodatkowe do Porządku sprawdzania miar i wag, tudzież do taryfy opłat za sprawdzanie z dnia 19 grudnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 171).

Na mocy ustawy z dnia 23 lipca 1871 o nowych miarach i wagach (Dz. u. p. Nr. 16 z roku 1872) podaje się do wiadomości publicznej zamieszczone poniżej dodatki do Porządku sprawdzania miar i wag tudzież do taryfy opłat za sprawdzanie z dnia 19 grudnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 171) wydane przez c. k. komisję główną miar i wag.

**Banhans** r. w.

### Pierwszy dodatek do Porządku sprawdzania

z dnia 19 grudnia 1872.

Do §§. 2 i 3.

#### Miary prętowe do towarów bławatnych.

Do towarów bławatnych pozwala się używać miary prętowej nieskładalnej długości 0·5 metra.

Całkowita długość może różnić się od miary normalnej najwięcej o 0·75 milimetrów.

Miary do towarów bławatnych, z rękojeścią na końcu, nie będą przyjmowane do sprawdzania i cechowania.

Do §§. 7 i 9.

**0 konstrukeyi miar do płynów.**

Przepis zawarty w ostatnim ustępie §-fu 7-go i w pierwszym ustępie §-fu 9-go, ażeby urzędnik miar i wag oznaczał wysokość powierzchni płynu, odpowiadającą właściwej pojemności, znosi się, i miary do płynów przynosić należy do sprawdzania zaopatrzone już przez rzemieślnika znakami wskazującymi właściwą wysokość powierzchni płynu. Cechować można tylko wtedy, gdy urzędnik porównawszy miarę podaną z normalną, przekona się, że różnica od objętości właściwej nie przechodzi granicy w §. 9 Porządku sprawdzania ustanowionej.

Do §. 11.

**0 cechowaniu beczek do piwa.**

Na beczkach do piwa umieszcza się cechę i liczbę roku powyżej oznaczenia pojemności, na innych zaś, nie wylanych smołą, poniżej takowego.

Do §. 15.

**0 konstrukeyi miar objętości mniejszych od 2 litrów a służących do rzeczy sypkich.**

Miary objętości, mniejsze od 2 litrów a służące do rzeczy sypkich, mogą być bez uszka, a jeżeli są wytoczone z jednej sztuki, także i bez obrączki wzmacniającej u spodu, przepisanej dla takichże miar z białej blachy.

Do §§. 12, 13, 15, 17 i 18.

**0 pozwoleniu używania metalowych miar objętości do rzeczy sypkich od 5 litrów aż do 1 hektolitra.**

Miary objętości do rzeczy sypkich, od 5 litrów aż do 1 hektolitra, mogą być zrobione z metalu a mianowicie z blachy czarnej lub białej, z blachy pobielanej lub z blachy miedzianej.

Blacha powinna mieć najmniej 1 milimetr grubości, a dno powinno być doskonale równe i połączone z ścianą walcową mocno i trwale.

W miarach na 10 litrów aż do 1 hektolitra wzmocnić należy dno krzyżem, zrobionym z dwóch prętów żelaznych, położonych tak, aby w górę były zwrócone ich powierzchnie szersze.

Na górnym końcu naczynia przymocować należy żelazną obrączkę wzmacniającą, tak, aby brzeg górny tejże leżał na tej samej płaszczyźnie co i ściana walcowa miary; całkowita szerokość górnego brzegu powinna wynosić w miarze na 5 litrów, najmniej 5, w większych najmniej 8 do 10 milimetrów.

Miary na 20, 25 i 50 litrów otrzymają w otworze żelazną rozpórę, miary pojemności 1 hektolitra żelazny krzyż prostokątny, którego górna powierzchnia ma leżeć ściśle na tej samej płaszczyźnie co i górny brzeg; rozpóra lub krzyż powinny być połączone trwale z dnem zapomocą okrągłego żelaznego pręta, przez ich środek przechodzącego.

Miary na 25 aż do 100 litrów zaopatrzyć należy w dwie rękojeści, których obadwa końce mają przylegać do ściany walcowej i zachodzić jeszcze na dno. Rękojeści takie mogą być umieszczone także jeszcze na miarze 20 litrowej.



O ile to ze względu na wielkość miary da się uskutecznić, miary takie mogą także być zrobione z jednej sztuki.

Pozwala się aby powierzchnia wewnętrzna miała cienką, trwałą powłokę.

Pojemność miar metalowych do rzeczy sypkich, na 5 aż do 100 litrów, może być od właściwej większą lub mniejszą nie więcej jak:

miara:

na 1 hektolitr aż do  $\frac{1}{4}$  hektolitra o  $\frac{1}{500}$  właściwej objętości,

„ 20 litrów „ „ 5 litrów o  $\frac{1}{400}$  „ „

Miary te będą cechowane na górnym brzegu w trzech miejscach, dalej na kropkach cynowych po dwie naprzeciw siebie w średnicy leżących, które umieszczone być winny na spojeniu tak dna jak i górnej obrączki wzmacniającej ze ścianą boczną, na koniec w podobny sposób, jeżeli miara jest opatrzona rękojeściami na nicie spajającym tę rękojeść ze ścianą boczną.

Miary zrobione z jednej sztuki dość jest cechować na górnym brzegu i na obu rękojeściach jeżeli są.

Do §. 25 e).

### **O oznaczeniu wytrzymałości wag.**

Tylko na takich wagach można nieoznaczać wytrzymałości, których największa jednostronna wytrzymałość wynosi mniej niż 500 gramów.

Na wagach drążkowych równoramiennych umieścić należy oznaczenie na jednym ramieniu drążka wagi.

Na większych wagach ciężarowych równoramiennych, których największa jednostronna wytrzymałość wynosi więcej niż 50 kilogramów, oznaczyć także należy jaki najmniejszy ciężar jest dopuszczalny.

Do §. 27.

### **O oznaczaniu wag kramarskich.**

Wagi kramarskie oznaczać należy wybiciem głosek *H. W.* nie bezpośrednio na drążku wagi lecz na dwóch paskach blaszanych, przynitowanych do obu ramion drążka wagi. Miejsca przynitowania powinny być takie aby cecha sprawdzania dała się wycisnąć.

Do §. 29.

### **O sprawdzaniu wielkich stałych wag pomostowych.**

Oдноśnie do ostatniego ustępu §-fu 29-go postanawia się, że jeżeli w pobliżu miejsca, w którym wielkie stałe wagi pomostowe ustawione być mają, nie znajduje się urząd miar i wag, wagi takie mogą być sprawdzone i cechowane w fabryce gdzie zostały zrobione, po ustawieniu tymczasowem takowych i pod następującymi warunkami:

1. Waga która ma być sprawdzona powinna być całkiem gotowa i zaopatrzona we wszystkie do tego potrzebne części składowe jakoteż w przepisane oznaczenia.

2. Sprawdzanie przedsięwziąć należy aż do największego obciążenia (Instrukcyja VI Nr. 27) do którego waga jest przeznaczona.

3. W świadectwie sprawdzenia przydać należy uwagę: Wagę sprawdzono w lokalu fabrykanta po ustawieniu tymczasowem.

Do §. 32.

**0 cechowaniu wag.**

Liczbę roku położyć należy tuż pod cechą, a na wagach drażkowych równoramiennych znaki te uwierzytelniające umieścić należy na tem ramieniu drażka wagi na którem nie jest oznaczona wytrzymałość.

Wagi kramarskie cechuje się w tych miejscach gdzie są przynitowane paski blaszane z głoskami *H. W.* tak, aby pasków blaszanych nie można było odjąć bez naruszenia cechy.

Do §. 34.

**0 napisie na podziałkach alkoholometrowych.**

Napis na podziałkach alkoholometrowych opiewać ma: „Alkoholometer podający odsetki wysokości, mającego gęstość 0.7950 przy  $+ 12^{\circ}$  R. Czytaj z góry.“

Do §. 42.

**0 urządzaniu gazomierzów mokrych.**

Każda rura przeznaczona do doprowadzania i odprowadzania cieczy powinna być opatrzona zamknięciem hydraulicznem nie przepuszczającym gazu.

Nadto dla zabezpieczenia, aby gazomierz ustawiony do działania i dopóki działa, miał to samo położenie jakie zajmował na płaszczyźnie poziomej wtedy, gdy go sprawdzano, każdy gazomierz powinien być zaopatrzony w skazówkę wahadłową, tak urządzoną, aby po zabezpieczeniu zapomocą cechy jej połączenie z gazomierzem, zmiany dowolne były niemożliwe.

Do §. 44.

**Sporządzanie gazomierzów z dwoma rurami do regulowania powierzchni cieczy.**

Gazomierze mające dwie rury do regulowania powierzchni cieczy i odpływu mogą być cechowane tylko wtedy, jeżeli badania jedno po drugim przedsiębrane, udowodnią że przy obu powierzchniach cieczy dwoma rurami, do regulowania służącemi, ograniczonych, ilości gazu, jakie rachmistrz podaje, nie różnią się od ilości rzeczywiście przepuszczonych bardziej, niż o dwa procent za wiele lub za mało.

Do §. 80.

Na trzech większych pieczęciach Nr. 1 i 2 może być wyciśnięta liczba bieżącego roku a to poniżej znaku cechy.

Wiedeń, dnia 18 lipca 1874.

**C. k. komisya główna miar i wag:**

**Herr** r. w.

# Pierwszy dodatek do taryfy opłat za sprawdzanie

z dnia 19 grudnia 1872.

## Do I. Miary długości.

Miary prętowe do towarów bławatnych, mające po 0·5 metra długości, podzielone tylko na centymetry, podlegają tym samym opłatom pod *A* i *B* przytoczonym co i miary 1 metrowe do towarów bławatnych.

## Do II. Miary do płynów.

Od miar do płynów które zostają odrzucone bez cechowania z przyczyny niedokładnej objętości, pobierane będą następujące opłaty które powinny być umieszczone w kolumnie *B*:

Od miar po 20 litrów . . . . .	20 cent.
„ „ „ 10 „ . . . . .	12 „
„ „ „ 5 „ . . . . .	7 „
„ „ „ 2 „ . . . . .	5 „
„ „ „ 1 „ . . . . .	3 „
„ każdej mniejszej miary . . . . .	2 „

## Do IV. Miary objętości do rzeczy sypkich.

Opłata od metalowych miar objętości do rzeczy sypkich, mających 1 hektolitr pojemności, wynosi:

- A.* Za sprawdzanie i cechowanie . . 1 zł.
- B.* Za sprawdzanie bez cechowania . 50 cent.

## Do V. Ciężarki.

Opłaty ustanowione w kolumnie *A*, zniżają się o 20 procent tylko wtedy, jeżeli z ciężarków tej samej ciężkości, razem do sprawdzania przyniesionych, najmniej 100 sztuk okażą się zdatnymi do cechowania.

## Do VIII. Gazomierze.

Opłaty ustanowione w taryfie VIII pod *A* i *B* odnoszą się tylko do gazomierzów z jedną rurą do regulowania powierzchni cieczy i odpływu. Od gazomierzów mających dwie rury do regulowania powierzchni cieczy i odpływu, które zatem na mocy przepisu dodatkowego do §. 44 Porządku sprawdzania, wymagają dwóch sprawdzeń po sobie następujących, liczyć należy oprócz opłat w kolumnie *A* lub *B* jeszcze dodatek w kwocie 20 centów za drugie sprawdzenie.

Kwoty ustanowione w kolumnie *C* nie ulegają zmianie.

Wiedeń, dnia 18 lipca 1874.

C. k. komisya główna miar i wag:

**Herr** r. w.



**111.****Obwieszczenie ministerstwa handlu z dnia 23 lipca 1874,  
o cofnięciu koncesyi na kolej żelazną z Ebensee na Ischl do Steg.**

Na mocy najwyższego postanowienia z dnia 23 czerwca 1874 koncesya na budowę i utrzymanie w ruchu kolei żelaznej parowej z Ebensee na Ischl do Steg nad jeziorem Hallsztadzkim oraz kolei konnej z dworca w Ischlu do skarbowych warzelnii soli, prowadzącej, dokumentem koncesyi z dnia 9 grudnia 1869 (Dz. u. p. Nr. 6 ex 1870) udzielona Józefowi Brauner-Felsach, Juliuszowi hrabiemu Falkenhaynowi i Ferdynandowi Lidlowi a którą ci koncesyonaryusze odstąpili spółce akcyjnej zaprotokołowanej pod firmą „kolej żelazna z Ebensee na Ischl do Steg,“ zostaje cofnięta w myśl artykułu 18 dokumentu koncesyi, z powodu iż nie dopełniono obowiązków koncesyą przepisanych.

**Chlumecky** r. w.

**112.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 24 lipca 1874,  
o zmianie praw cłowych służących c. k. urzędowi cłowemu pomocniczemu I klasy w Karniowie.**

Urząd cłowy pomocniczy I klasy w Karniowie, dla obrotu na gościńcu przeznaczony, przeistacza się od dnia 31 lipca 1874 na urząd cłowy pomocniczy II klasy.

**Pretis** r. w.